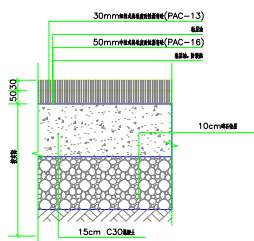
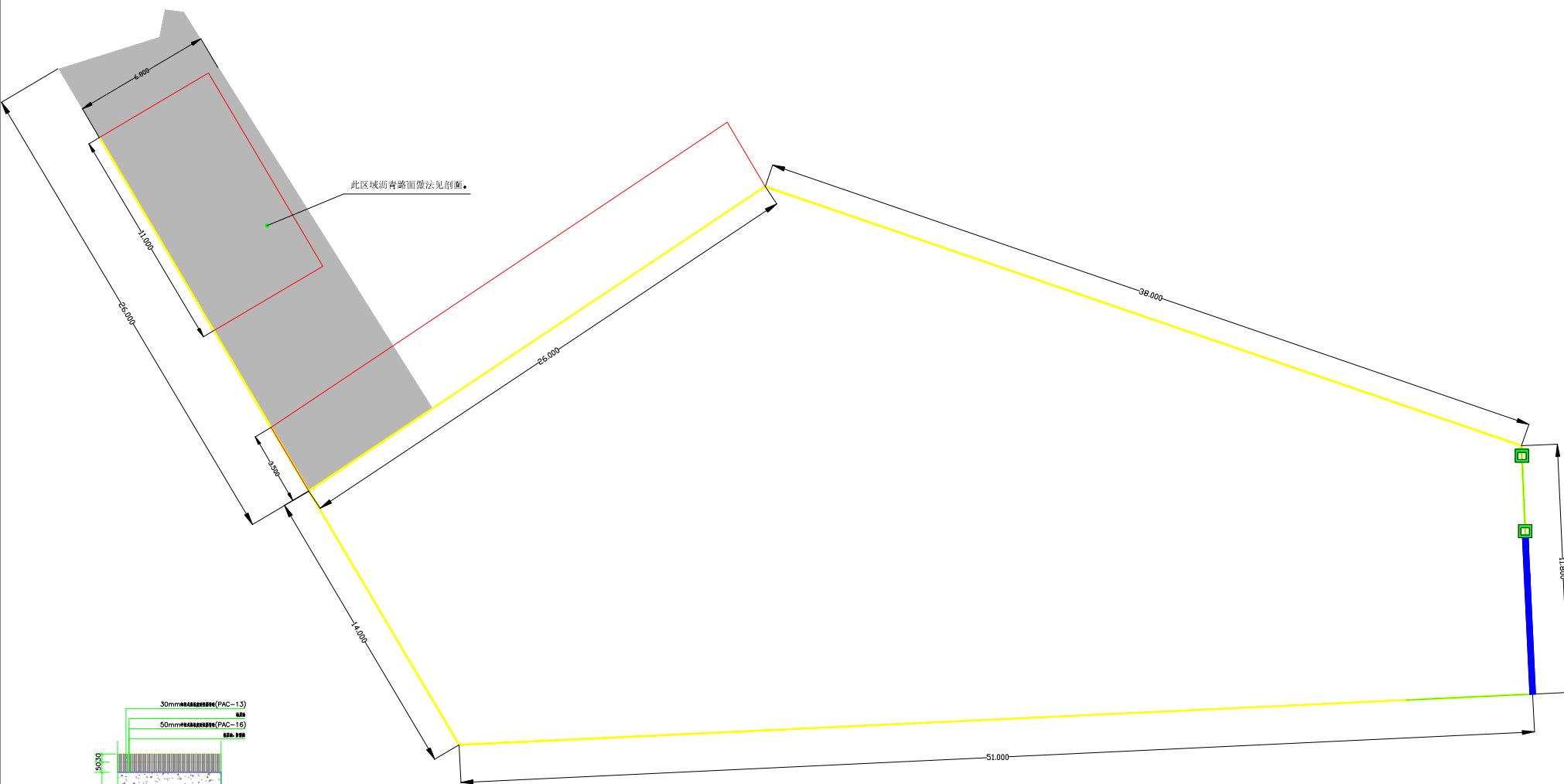
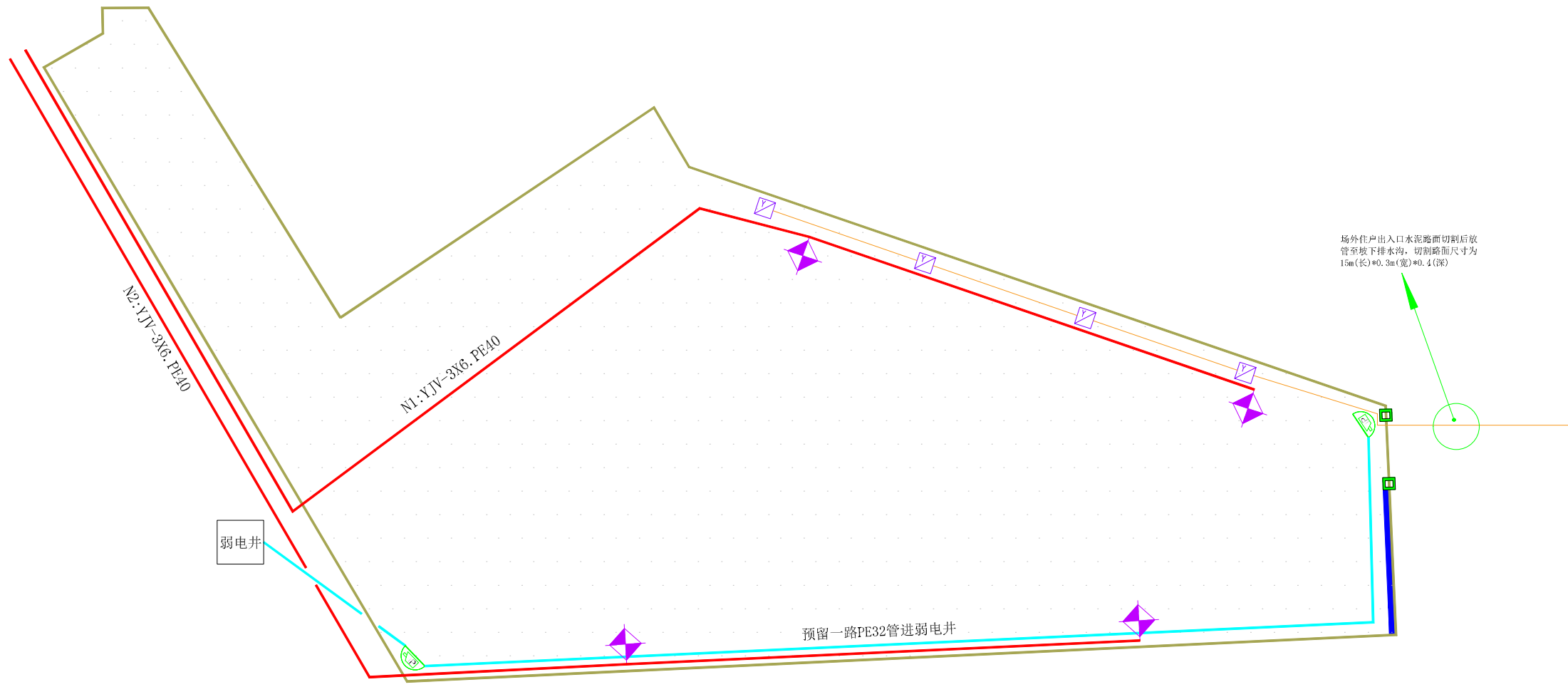


海纳川停车场



1 沥青路面做法 1:10

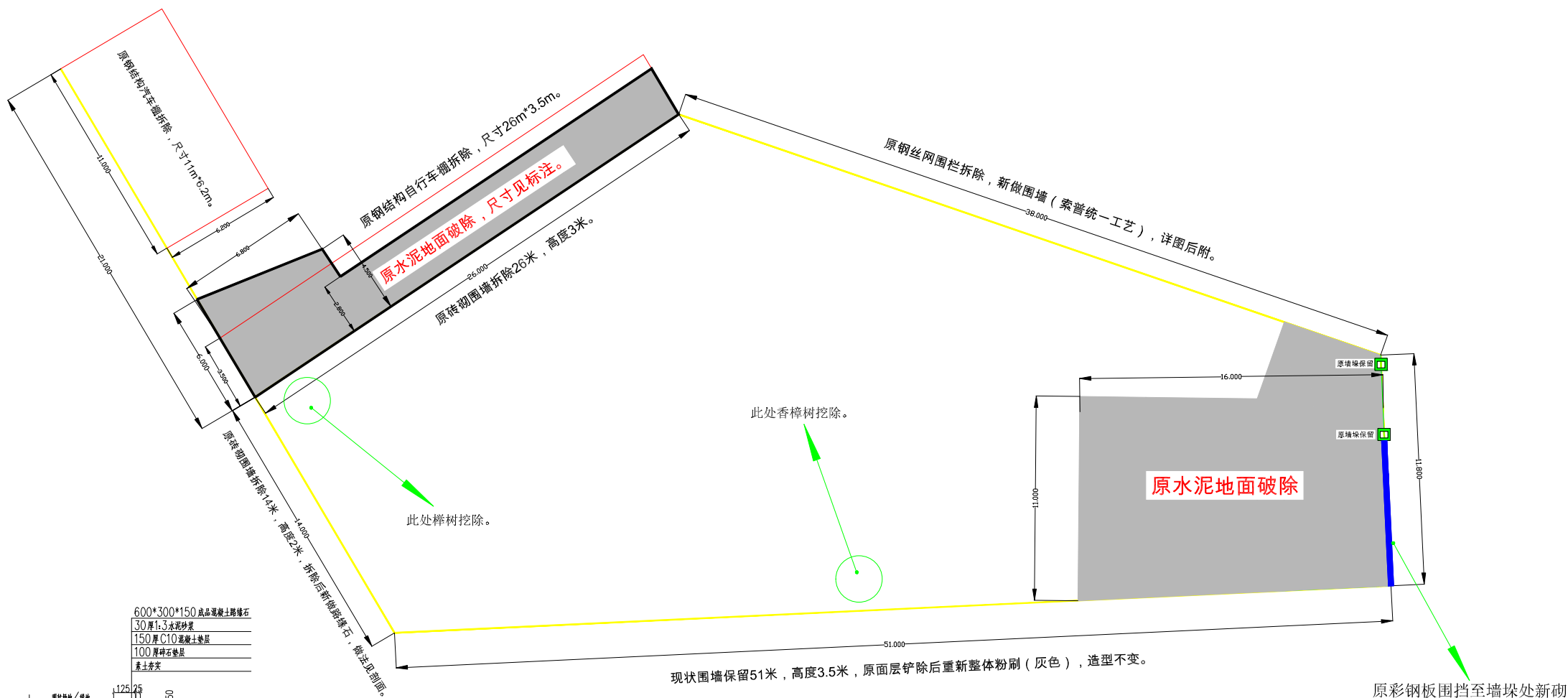
海纳川停车场项目现状及拆除示意图



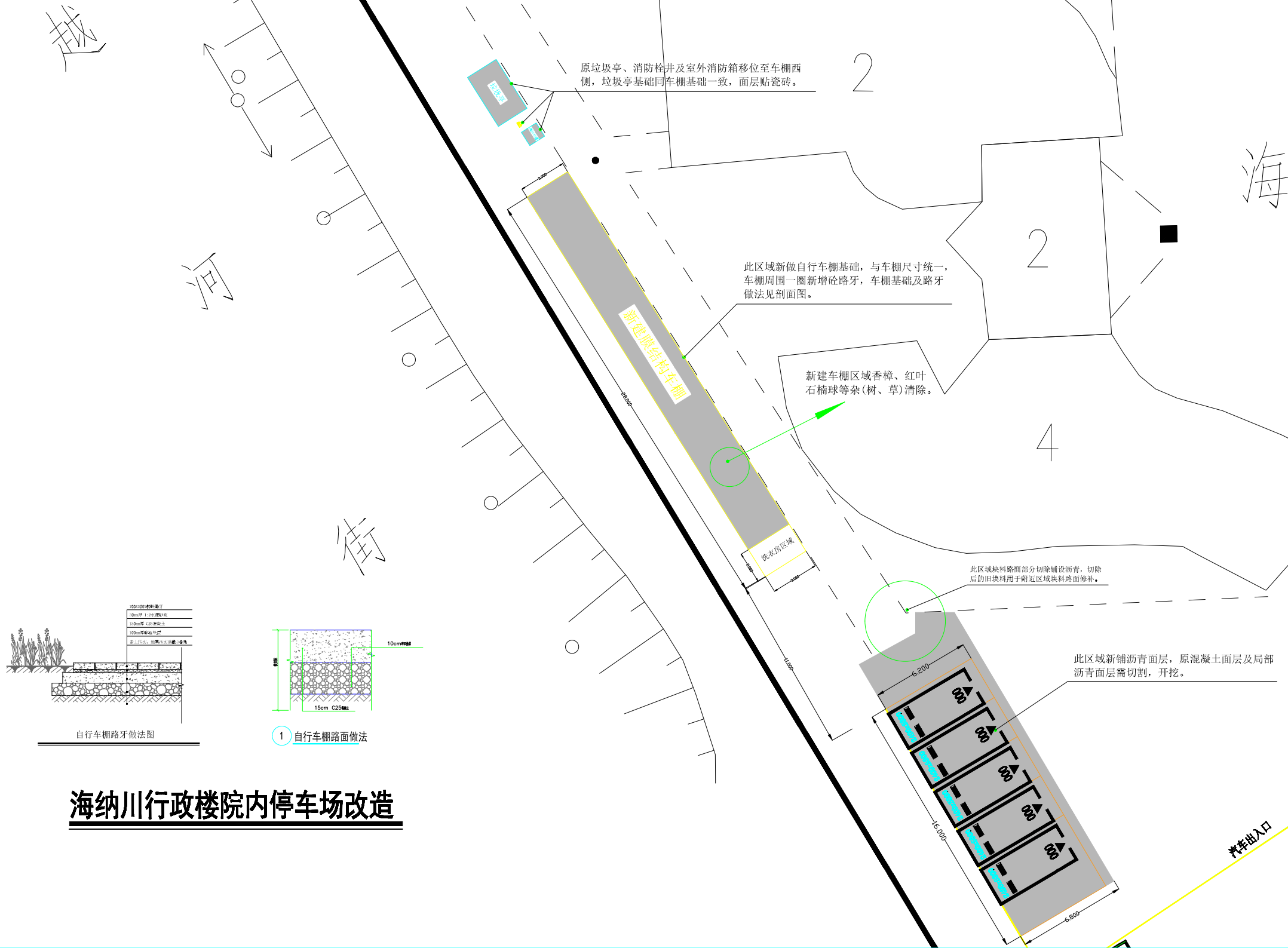
图例:

-  雨水单篦 300X400
-  HPE双壁波纹管 DN200
-  停车场内单臂悬挑路灯 (5m高)
-  PE强电线 DN40
-  PE弱电线 DN32

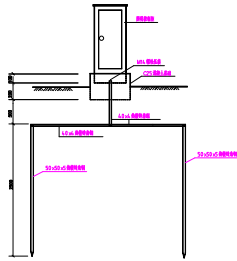
海纳川停车场项目水电图



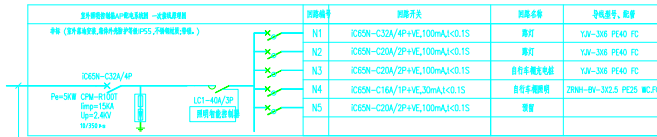
海纳川停车场项目现状及拆除示意图



备注：
1、所有设备均应采用三相五线制，TN-S系统，接地电阻不大于4Ω。
2、所有设备均应采用三相五线制，TN-S系统，接地电阻不大于4Ω。
3、所有设备均应采用三相五线制，TN-S系统，接地电阻不大于4Ω。
4、所有设备均应采用三相五线制，TN-S系统，接地电阻不大于4Ω。



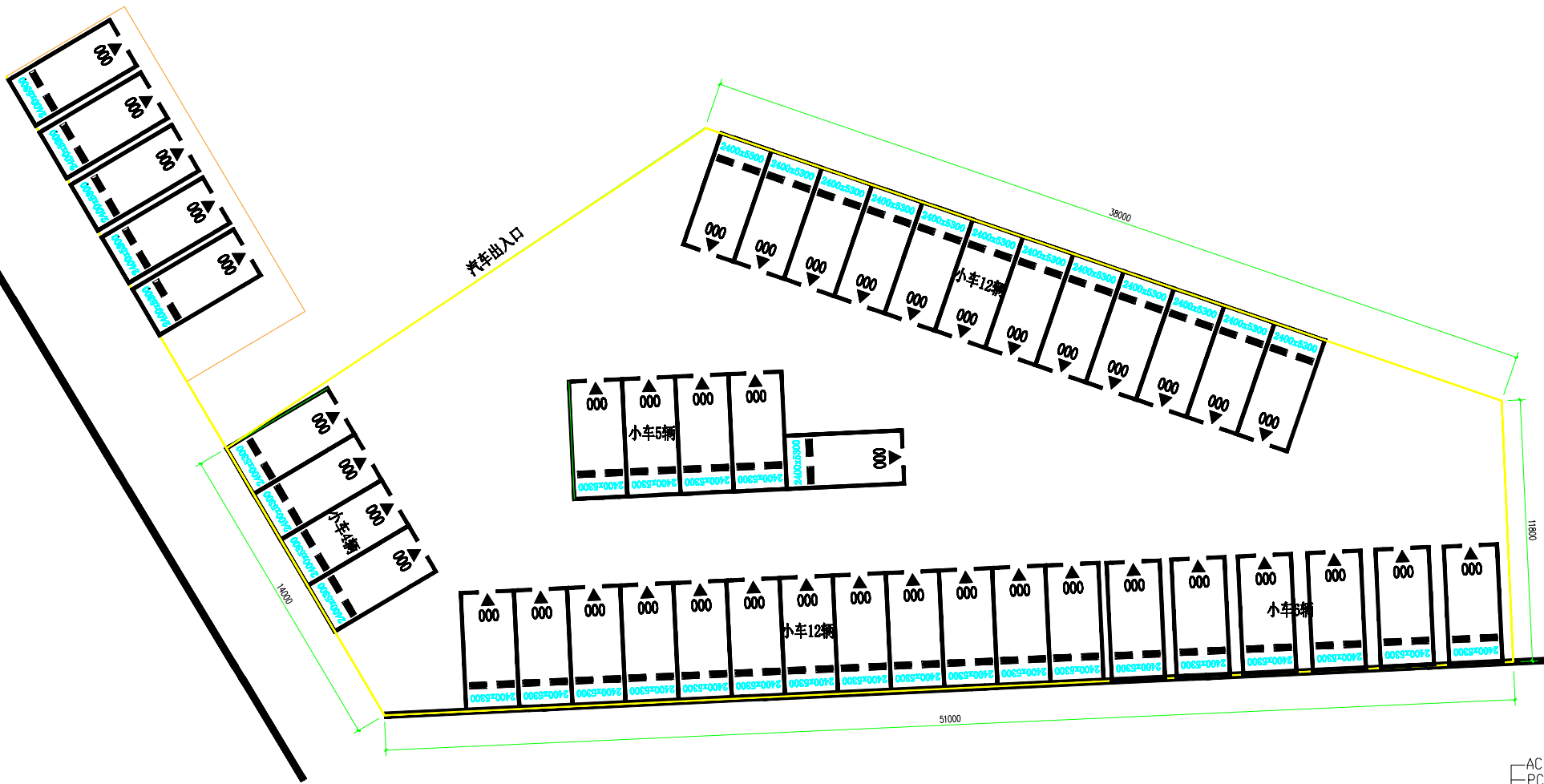
室外照明控制箱做法



注：管端散设开挖深度500mm

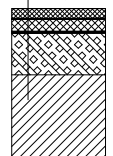
海纳川行政楼院内停车场

附则及主要设备材料表									
序号	名称	规格	单位	数量	备注	序号	名称	规格	单位
1	照明配电箱	XL-1250	台	1		11	照明配电箱	XL-1250	台
2	照明配电箱	XL-1250	台	1		12	照明配电箱	XL-1250	台
3	照明配电箱	XL-1250	台	1		13	照明配电箱	XL-1250	台
4	照明配电箱	XL-1250	台	1		14	照明配电箱	XL-1250	台

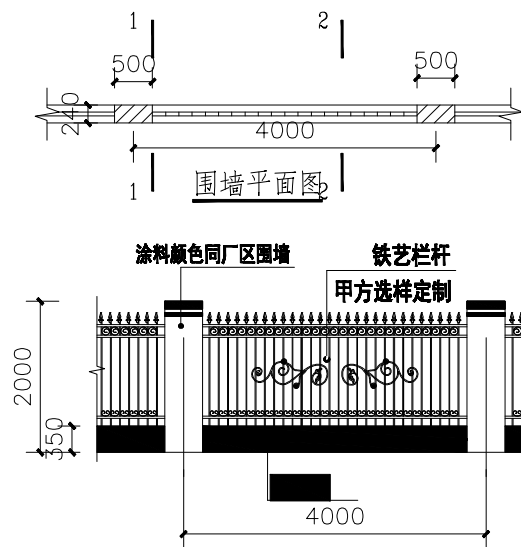


海纳川停车场（原化建临设区）

- AC-13C 细粒式沥青混凝土(40mm)
- PC-3 乳化沥青粘层
- AC-25F 粗粒式沥青混凝土(70mm)
- 沥青封层(10mm)
- 5%水泥稳定碎石(200mm)
- 6%石灰土(400mm) 碾压确保密实度>94%
- 10T 压路机对原状土未回碾压4遍确保密实度>85%
- 局部混凝土破除，虚土及杂填土挖除



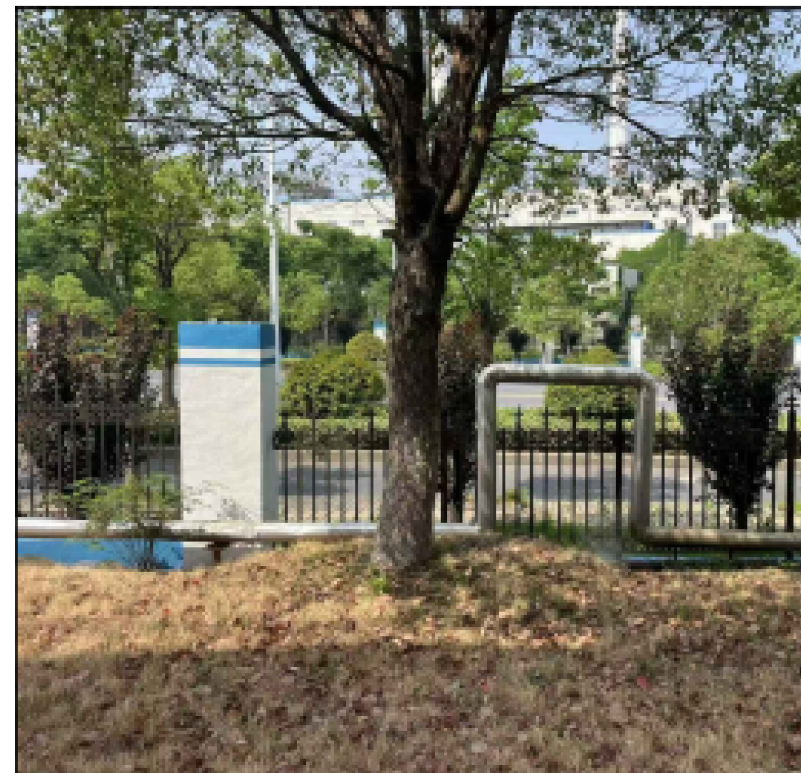
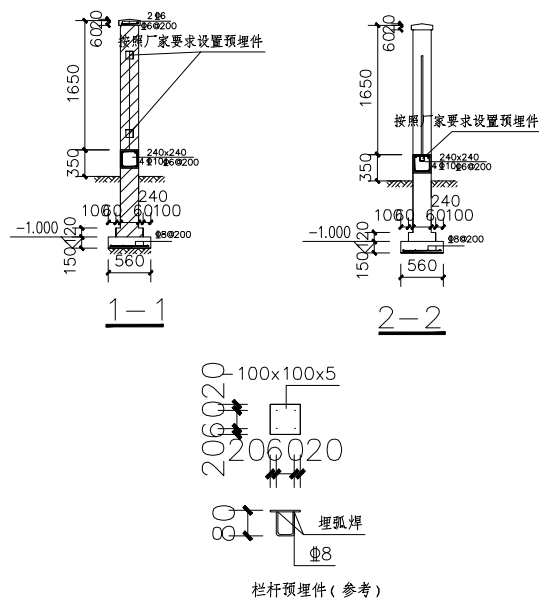
新建停车场地面做法构造图



围墙立面图

围墙1 说明:

1. 围墙位置详见总平面图
2. 墙体± 0.000 以下采用240厚MU10水泥实心砖, M10 水泥砂浆
3. 围墙钢栅连接预埋件按厂家要求设置。
4. 基础底素土夯实, 压实系数不小于0.94, 砼标号C25
5. 基础底土层无法满足承载要求时, 应及时通知设计单位另行设计



围墙做法

非机动车拉膜雨棚结构设计说明

一、工程概况:

- 1) 工程地点:
- 2) 工程名称: 非机动车拉膜雨棚结构

二、钢(膜)结构设计执行以下规范:

- 1) 《钢结构设计规范》(GB50017-2014)
- 2) 《建筑结构荷载规范》(GB50009-2012)
- 3) 《建筑抗震设计规范》(GB50011-2010)
- 4) 《膜结构技术规程》(CECS158:2015)

三、钢结构制作、安装及验收执行以下规范:

- 1) 《钢结构设计规范》(GB50017-2014)
- 2) 《钢结构施工质量验收规范》(GB50205-2015)
- 3) 《钢结构工程质量检验评定标准》(GB50221-2001)
- 4) 《钢结构焊接规范》(GB50661-2011)

四、材料:

- 1) 钢管为高频焊管材质为Q235焊条采用E43型。
- 2) 膜材选用PVDF类建筑膜材。
- 3) 预埋钢板为Q235钢。

五、加工与安装:

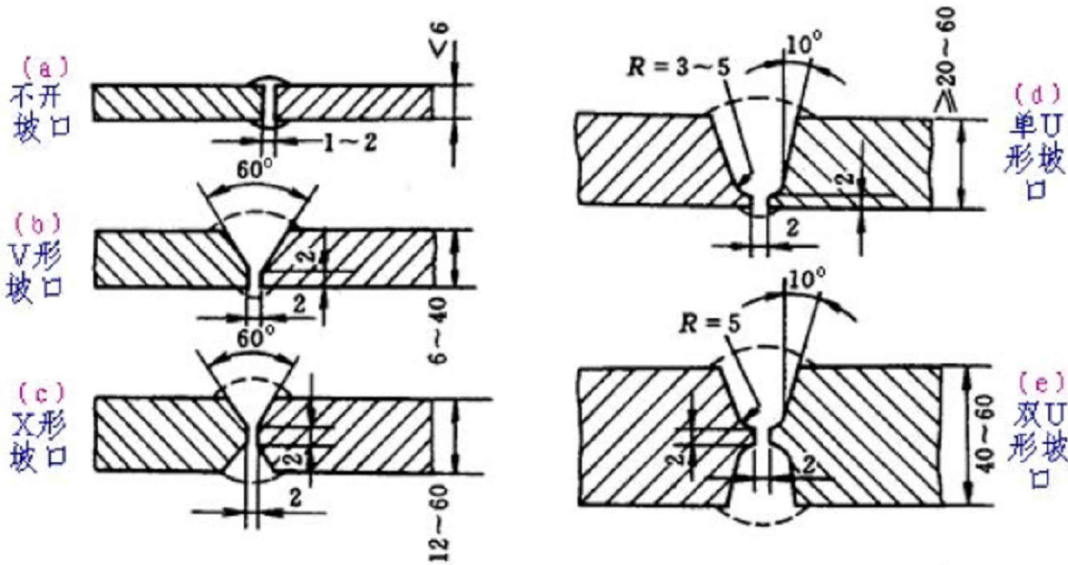
- 1) 钢结构的制作应符合《钢结构施工质量验收规范》(GB50205-2015)中的有关规定;
- 2) 焊接质量的等级应达到级。除另标出, 对接焊缝为熔透剖口焊。
- 3) 钢结构和锚固基础:钢结构柱制作满足安装精度要求, 控制连接件的尺寸误差, 锚固基础要求相邻支座位置偏差不得超过15mm。
- 4) 钢管节点板厚度为-6mm除另标出, 未注明焊缝高度为6mm。
- 5) 所有开螺纹孔或圆孔的构件均需用机加工, 光滑尖锐角处理。
- 6) 管端部不得露口, 封口板厚4mm。
- 7) 图中所有定位尺寸均为轴线尺寸, 除另出详图示出。
- 8) 合理安排钢结构与膜结构的安装顺序。
- 9) 施工前应由膜结构生产厂家二次深化。
- 10 其它未详之处均应遵照国家现行有关规范。

六、结构的涂装:

- 1) 除锈--在制作前钢材表面进行手工机械除锈处理, 除锈质量要求达到 (CB8923-88)中的Sa2 1/2标准。
- 2) 钢结构表面处理为底漆二道, 白色醇酸西漆二道, 两层婆干膜厚度不小于150um

七、焊缝形式:

- 1) 对接坡口形式如下图:



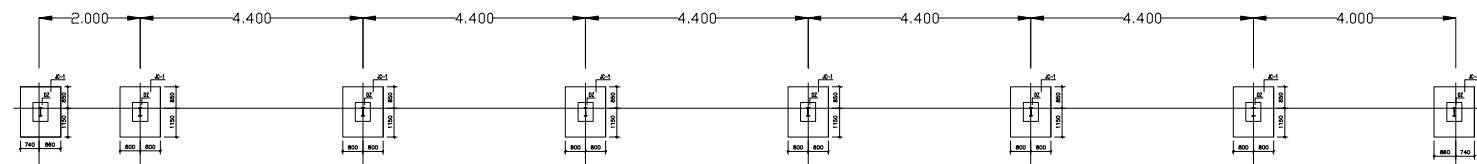
- 2) 先用小焊条打底焊, 后用常规焊条施焊。
- 3) 相贯线焊缝(支管与主管的焊缝)坡口形式如下图:

- 4) 相贯线在A、B区域为熔透焊缝, 在C区域为角焊缝, 焊缝高度详见详图, 相接处圆滑过渡。

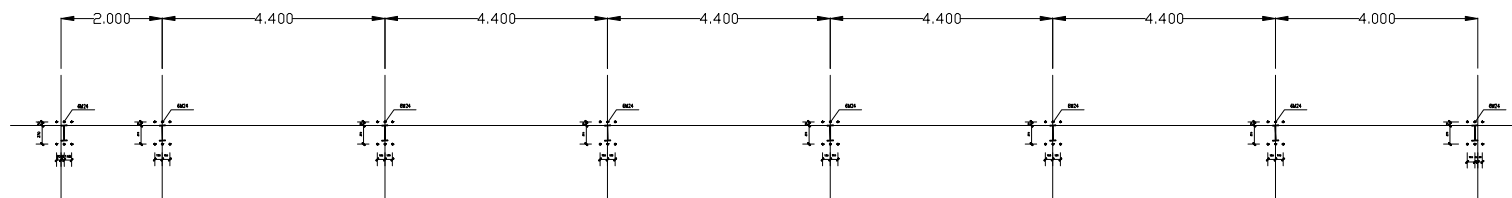
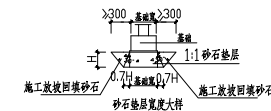
八、总说明所列条款有与图不同之处, 以图为准。

九、所有尺寸数据以图纸标注为准, 不可实测图形。

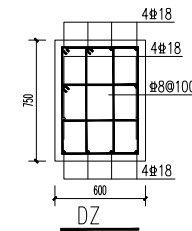
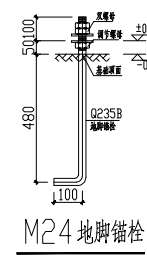
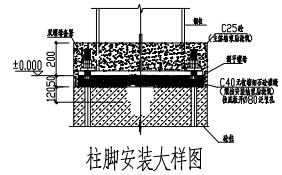
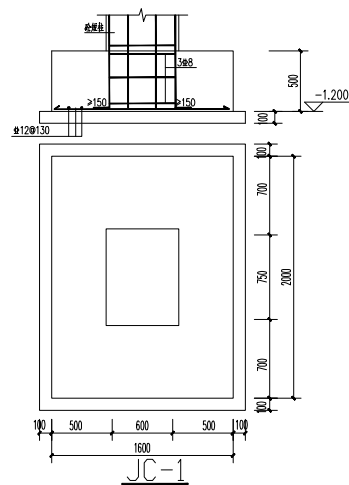
- 基础说明:
- 1) 本工程基础设计依据甲方提供地质资料进行设计;
 - 2) 地基基础设计等级 丙级 基础混凝土C30, 基础钢筋保护层厚度40mm, 短柱钢筋保护层厚度30mm
 - 3) 室内回填土压实系数为0.940, 基底回填土压实系数为0.970, 室内回填土至室外地坪标高, 基础墙两侧回填土应同时进行;
 - 4) 本工程采用柱下独立基础, 地基基础持力层采用②土层, 其地基承载力特征值为 $f_{ak}=80kpa$, 其上部土层全填密实, 本工程基础底端粉砂层填筑数量良好的: 1 砂石垫层, 即填的砂石垫层每层250MM厚压实一道, 且每层压实系数均不小于0.97, 垫层宽度如下图所示, 并对砂石置换后的土层进行现场检测;
 - 5) 基础(坑)开挖后, 应组织相关单位进行基槽验收; 基础施工完必须验收合格后方可进行上部结构施工, 施工时发现实际地质情况与勘察报告或设计要求不符, 应及时与设计单位联系。



基础平面图



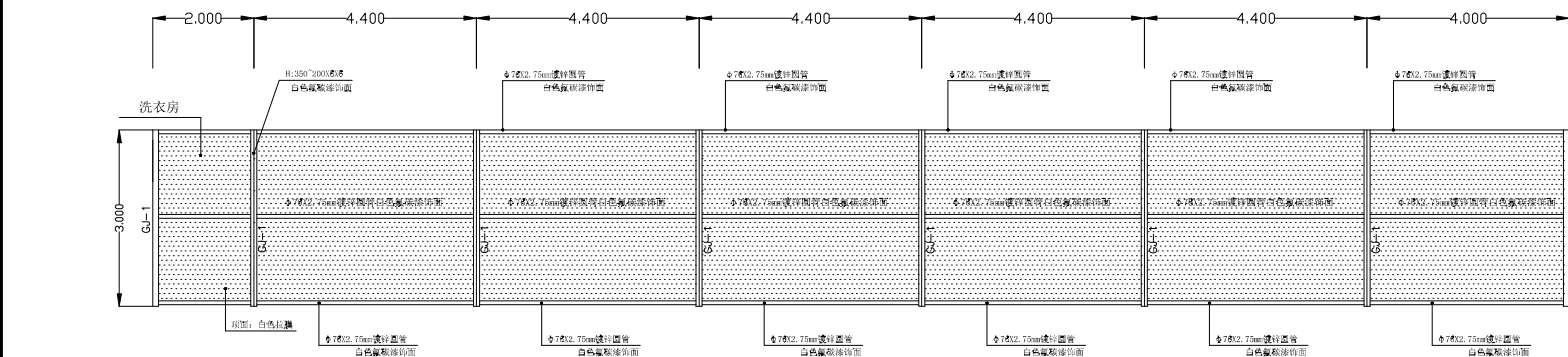
基础预埋螺栓平面布置图
钢架柱脚螺栓位置尺寸及规格与框架平面图核对后施工



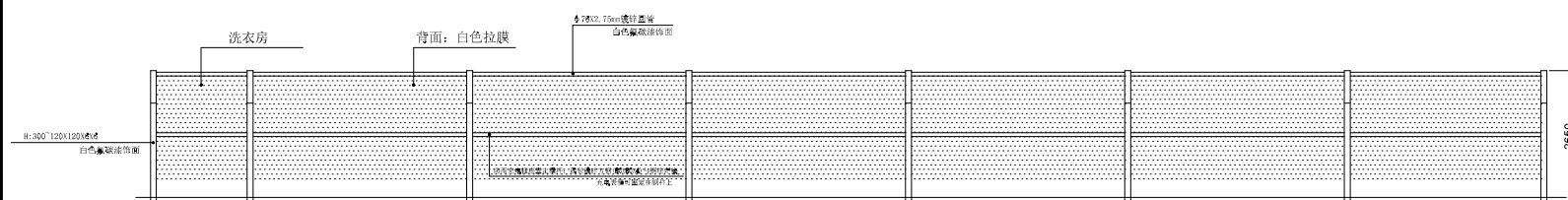
注:
车棚除进出口面不遮
面, 其他面均用白色拉
膜遮挡, 且车棚靠东侧
新增一处隔间做洗衣房
用, 图纸需厂家深化设
计, 具体做品详见参考
效果图。



28mX3m非机动车车棚做法

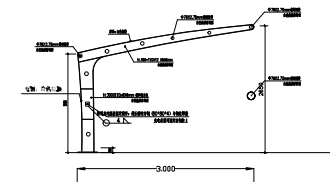


车棚平面布置图

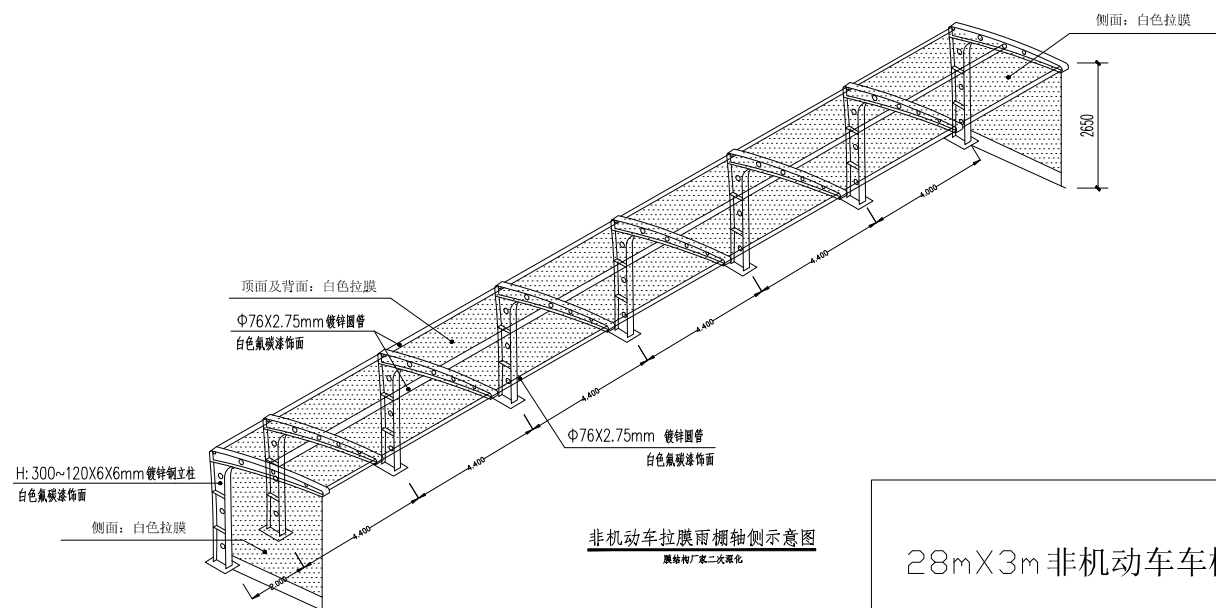


车棚立面布置图

注：
车棚除进出口面不遮面，其他面均用白色拉膜遮挡，且车棚靠东侧新增一处隔间做洗衣房用，图纸需厂家深化设计，具体做品详见参考效果图。



车棚侧面图 (GJ-1)



非机动车拉膜雨棚轴侧示意图
展结构厂家二次深化

28mX3m 非机动车车棚做法